



## Scuola di Paracadutismo

### SKYTEAM CREMONA

In riferimento alla Nota Informativa ENAC 20022-004 del 03 Marzo 2022

#### Premessa

La Scuola dello SKYTEAM, opera sull'Aeroporto di Cremona Migliaro [LILR] e nell'ambito delle proprie attività utilizza esclusivamente paracadute a profilo alare. La Scuola dello SKYTEAM, con quanto di seguito espresso, implementa nel proprio Manuale Operativo la "diversa disposizione ENAC", ai sensi del primo comma del requisito RAIT 3125 e in riferimento a SERA 3125, relativamente ai soli commi b) e c) dello stesso requisito RAIT 3125.

1. Nel corso delle ore di attivazione possono entrare nelle zone di lancio paracadutisti solo gli aeromobili utilizzati per il lancio nonché gli aeromobili, dotati di apparati radio, di Operatori aerei che abbiano preventivamente concordato e sottoscritto con la Scuola dello SKYTEAM una procedura operativa di contemporaneità locale. Gli altri aeromobili possono entrare nelle zone solo dopo aver ricevuto conferma che non vi siano "lanci in atto" di paracadutisti dall'ente ATS responsabile indicato in AIP o nel relativo NOTAM informativo.
2. Sugli aeroporti inclusi in una zona di lancio, a meno di autorizzazione dell'ENAC, le operazioni di movimento degli aeromobili e la messa in rotazione di eliche e rotori sono proibite per tutta la durata dei lanci tranne che per gli operatori aerei che abbiano preventivamente concordato e sottoscritto con la Scuola dello SKYTEAM una procedura operativa di contemporaneità locale.

Il Direttore della Scuola dello SKYTEAM Luca Fontanella, si fa garante dell'adeguatezza della procedura operativa e punto di riferimento dell'ENAC riguardo la medesima procedura che deve prevedere, inoltre, l'obbligo da parte degli operatori aerei interessati di farla applicare a tutti i piloti direttamente coinvolti.

La procedura è sottoscritta dal Direttore della Scuola dello SKYTEAM, dai rappresentanti legali di tutti gli operatori aerei a cui si applica e inviata per conoscenza, via PEC, alla Direzione Aeroportuale competente per territorio e alla Direzione Operazioni ENAC competente sulla Scuola di Paracadutismo.

# PROCEDURE OPERATIVE DI CONTEMPORANEITA' LOCALE

Suddivisione delle tipologie di traffico aereo:

1. Traffico locale di Operatori con sede sull'Aeroporto di Cremona [LILR]
2. Traffico esterno

## 1. Procedure Operative per il Traffico locale di Operatori con sede sull'Aeroporto di Cremona [LILR]

Traffico a terra:

- Contattare la locale biga radio Cremona Radio 119.655mhz (o in caso di inoperatività, l'aereo addetto ai lanci che rimarrà in ascolto sulla medesima frequenza) prima della messa in moto dell'aeromobile.
- Con i "2 minuti al lancio" già comunicati, gli spostamenti a terra saranno limitati all'area di parcheggio o al rullaggio.
- Mantenere sempre il contatto radio sulla frequenza locale.
- Comunicare con l'aeromobile addetto ai lanci solo per strette necessità operative.

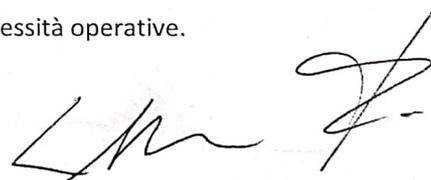
Traffico in volo:

- Se provenienti dall'esterno, contattare la locale biga Cremona Radio 119.655mhz (o in caso di inoperatività, l'aereo addetto ai lanci che rimarrà in ascolto sulla medesima frequenza) prima delle 5Nm dall'aeroporto. Comunicare la corretta e precisa posizione in volo all'interno dell'area interessata dal NOTAM di 2Nm.
- Mantenere sempre il contatto radio sulla frequenza locale (Cremona Radio 119.655mhz)
- Con i "2 minuti al lancio" già comunicati, evitare il sorvolo della verticale del sedime aeroportuale ed attenersi strettamente ai circuiti di atterraggio standard. In caso di uscita dall'area, dopo il decollo guadagnare una distanza minima di 2Nm il prima possibile.
- Per traffici alianti con i "2 minuti al lancio" già comunicati:
  - in fase di prenotazione dovranno procedere il più speditamente possibile con il circuito di atterraggio;
  - in ingresso diretto in circuito a causa di scarsa quota, dovranno darne comunicazione anticipatamente per coordinarsi con l'aereo addetto ai lanci che effettuerà (in caso) un giro di holding in attesa dell'atterraggio.
- Comunicare con l'aeromobile addetto ai lanci solo per strette necessità operative.

## 2. Procedure Operative per il Traffico esterno

Traffico in volo:

- Accertarsi dell'operatività del lancio Parà (o telefonando al locale aeroclub prima del decollo o contattando l'ente ATS preposto (Milano Informazioni 124.925mhz) prima di raggiungere le 5Nm dall'aeroporto.
- Contattare la locale Biga Cremona Radio 119.655mhz (o in caso di inoperatività, l'aereo addetto ai lanci che rimarrà in ascolto sulla medesima frequenza) a non meno di 5Nm dall'aeroporto.
- Ricevere le informazioni dalla Biga o dall'aeromobile addetto ai lanci in caso la Biga non sia operativa.
- Con i "2 minuti al lancio" già comunicati mantenersi ad una distanza di almeno 2,5Nm dall'aeroporto fino a quando tutti i paracadutisti non saranno al suolo. In caso di uscita dall'area, dopo il decollo guadagnare una distanza minima di 2Nm il prima possibile.
- Comunicare con l'aeromobile addetto ai lanci solo per strette necessità operative.



Traffico a terra:

- Contattare la locale Biga Cremona Radio 119.655mhz (o in caso di inoperatività, l'aereo addetto ai lanci che rimarrà in ascolto sulla medesima frequenza) prima della messa in moto dell'aeromobile.
- Con i "2 minuti al lancio" già comunicati, mantenere la posizione fino a quando tutti i paracadutisti non saranno a terra.
- Mantenere sempre il contatto radio sulla frequenza locale.
- Comunicare con l'aeromobile addetto ai lanci solo per strette necessità operative.

Tutte le altre operazioni avverranno nel pieno rispetto delle Normative e procedure ENAC e aeroportuali.

Si allega alla presente procedura operativa di contemporaneità locale:

- Cartina aeronautica dell'area di Cremona con indicati i cerchi delle 2Nm e 5Nm.

Cremona, 31 Marzo 2022

Presidente AeroClub Cremona

**AERO CLUB DI CREMONA**

IL PRESIDENTE

(Aurelio La Monica)

Direttore SKYTEAM Cremona

(Luca Fontanella)

**SKY TEAM CREMONA**  
LUCA FONTANELLA  
Dir. Scuola Paracadutismo

