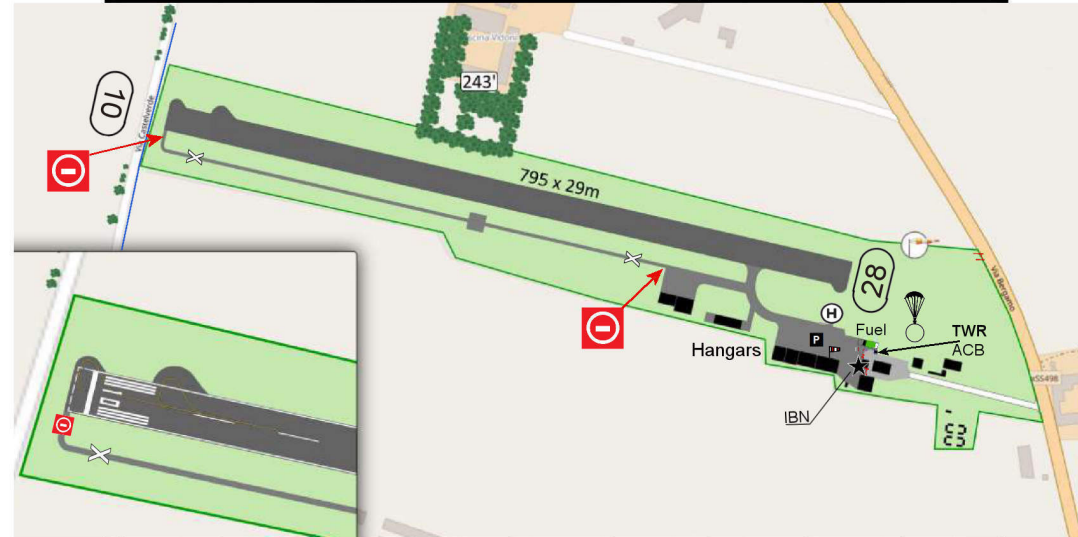


LOCATION Elev 161' /49m N45°10'05.40" E10°00'08.53	FIS MILANO INFORMATION 124.925	FMC MONITOR 126.300 ⁽¹⁾ SQUAWK 4611 ⁽¹⁾
RADIO CREMONA RADIO 119.655		
⁽¹⁾ Milano North-East FMC Area		



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
10	795 x 29 Asphalt	795	785	LCN 50	--
28	795 x 29 Asphalt	795	785	LCN 50	--

- Traffic circuit LH 700' AAL. - Circuiti di traffico con virate a sinistra ad un'altezza di 700 ft dal terreno.
- Noise abatement procedure RWY 10: After TKOF proceed on heading 100° until passing 200' AAL then turn left to heading 050° until 500' then turn right to heading 100° maintaining 500' for 1 MIN.
Procedura antirumore RWY 10: Dopo il decollo prua 100° fino a 200 FT QFE, quindi virare a sinistra per 050° fino a 500 FT, quindi virare a destra per 100° mantenendo 500 FT per un minuto.
- Traffico in entrata per pista 10:
Entrare nel sottovento sinistro per pista 10 dalla ferrovia a Nord-East dell'aeroporto e procedere in sottovento con prua 280° rimanendo a distanza di 0,8 NW Nord dal campo. Dopo aver lasciato il bordo Sud di Castelveverde virare in base sorvolando le serre.
- Entry traffic RWY 10:
Join left downwind at 900 FT AMSL from railroad at North-East of the field and proceed downwind with heading 280° maintaining 0,8 NM North of the airfield. Passing Castelveverde southern border turn to base overflying greenhouses.
- Pay attention to parachute dropping operation. - Prestare attenzione all'attività di lancio paracadutisti.
- Pay attention obstacle trees penetrating transitional surface at 45 metres north of the field 243' AMSL, 82' AGL. Prestare attenzione agli alberi penetranti la superficie di transizione a 45 metri nord della pista aventi una quota di 243 FT AMSL, 82 FT AGL.
- Aerobatics maneuvers prohibited. Le manovre acrobatiche sono proibite.
Il sorvolo della città è proibito sotto i 2000 FT AMSL. Cremona city overflight prohibited under 2000 FT AMSL.
- For arrivals, departure and crossing traffic radio contact is compulsory. - Per i traffici in arrivo, in partenza e in attraversamento il contatto radio è obbligatorio.