

LILR

MIGLIARO

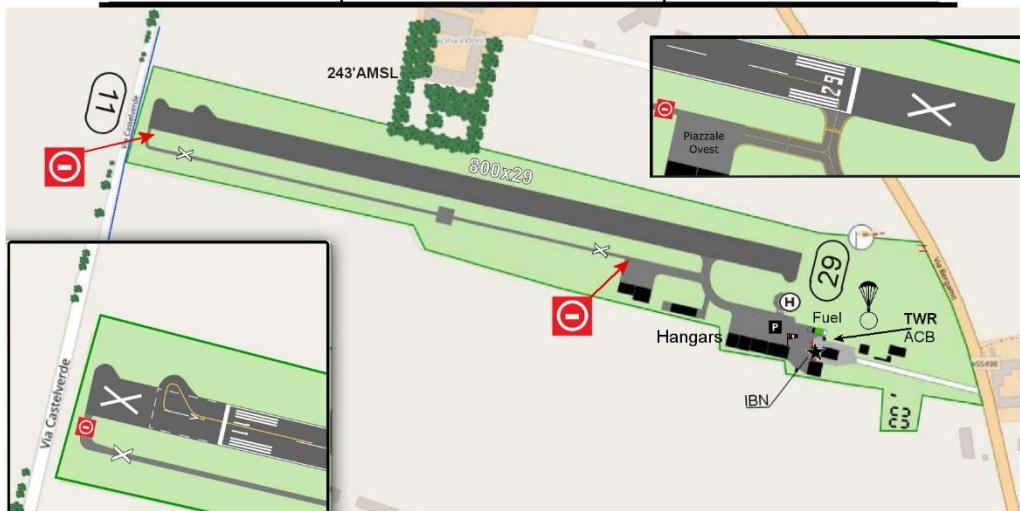
07-05-2024

CREMONA
ITALY

LOCATION
Elev 161' /49m
N45 10.0 E010 00.1

RADIO
CREMONA RADIO

ADMITTED AIRCRAFT



LILR

MIGLIARO

07-05-2024

CREMONA
ITALY

LOCATION
Elev 161' /49m
N45°10'05.40" E10°00'08.53"

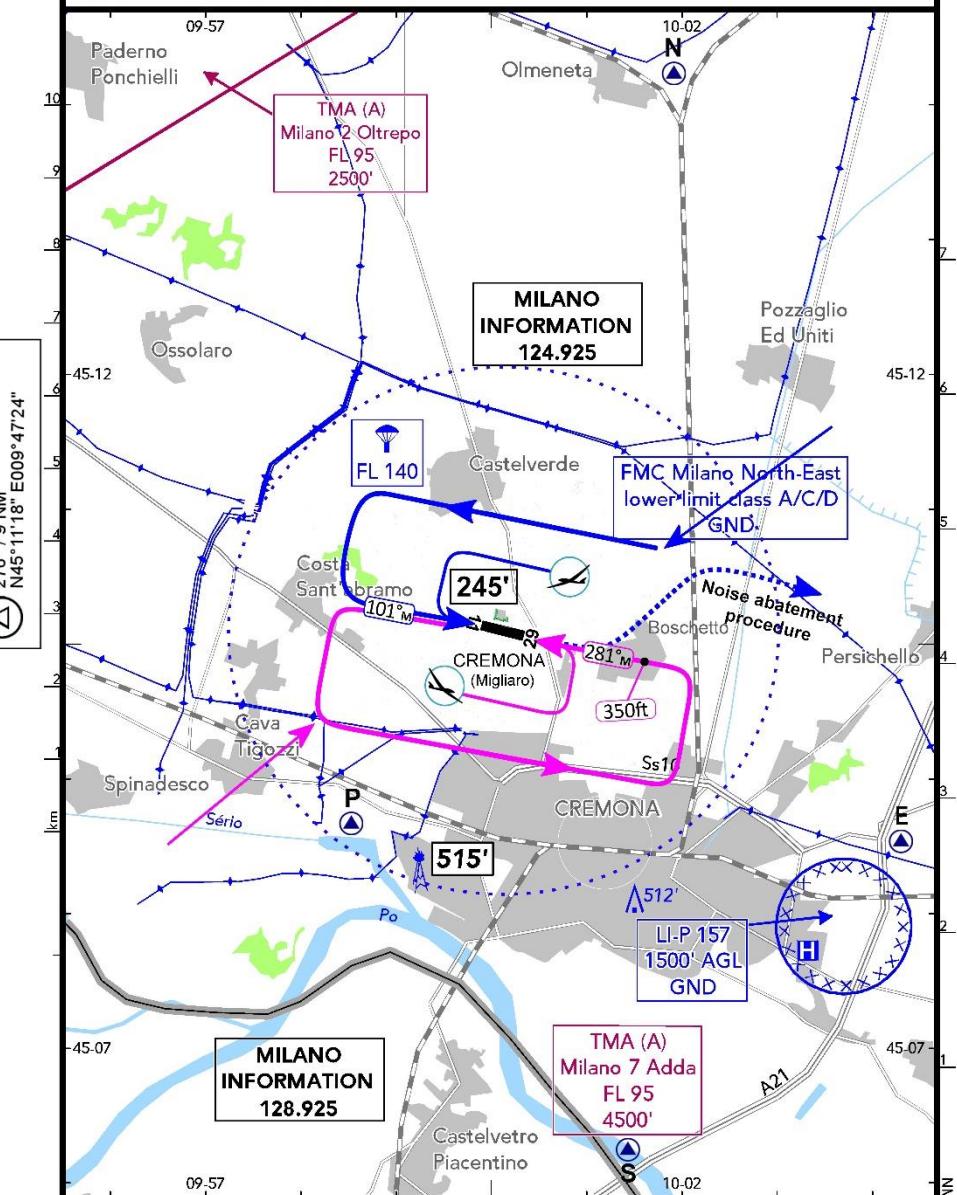
FIS
MILANO INFORMATION 124.925

FMC
MONITOR 126.300⁽¹⁾
SQUAWK 4611⁽¹⁾

VFR 33°E

RADIO
CREMONA RADIO 119.655

(1) Milano North-East FMC Area



LILR

MIGLIARO

CREMONA

ITALY

| LOCATION | RADIO | ADMITTED AIRCRAFT |
|--------------------------------------|---------------|---|
| Elev 161' /49m N45 10.0 E010 00.1 | CREMONA RADIO |  |

Traffic circuit LH 700' AAL. - Circuiti di traffico con virate a sinistra ad un'altezza di 700 ft dal terreno.

Noise abatement procedure RWY 11: After TKOF straight ahead 100° until passing 200' AAL then turn left to heading 050° until 500 Ft AAL, then don't turn over heading 100° for about 1 minute.

Procedura antirumore RWY 11: Dopo il decollo mantenere la prua 100° fino a 200 FT QFE, quindi virare a sinistra per 050° fino a 500 Ft, quindi non virare oltre prua 100° per circa un minuto.

Traffico in entrata per pista 11:

Entrare nel sotovento sinistro per pista 11 dalla ferrovia a Nord-East dell'aeroporto e procedere in sotovento con prua 280° rimanendo a distanza di 0,8 NW Nord dal campo. Dopo aver lasciato il bordo Sud di Castelverde virare in base sorvolando le serre.

Entry traffic RWY 11:

Join left downwind at 900 FT AMSL from rail road at North-East of the field and proceed downwind with heading 280° maintaining 0,8 NM North of the airfield. Passing Castelverde southern border turn to base overflying greenhouses.

Pay attention to parachute dropping operation. Prestare attenzione all'attività di lancio paracadutisti.

Pay attention obstacle trees penetrating transitional surface at 45 metres north of the field 243' AMSL, 82' AGL. Prestare attenzione agli alberi penetranti la superficie di transizione a 45 metri nord della pista aventi una quota di 243 FT AMSL, 82 FT AGL.

Aerobatics maneuvers prohibited.

Le manovre acrobatiche sono proibite.

Il sorvolo della città è proibito sotto i 2000 FT AMSL. Cremona city overflight prohibited under 2000 FT AMSL.

For arrivals, departure and crossing traffic radio contact is compulsory.

Per i traffici in arrivo, in partenza e in attraversamento il contatto radio è obbligatorio.

Atterraggio, rullaggio e decollo in erba sono proibiti.

Landing, taxiing and taking-off on grass are prohibited.

Lunedì e Martedì l'aeroporto è chiuso a tutto il traffico ad eccezione che per i voli di stato, militari, umanitari, ospedale ed emergenza.

Monday and Tuesday the airport is closed to all traffic except for state, military, humanitarian, hospital and emergency flights.

Summer time, the Airport is open from the last Sunday of March to the last Saturday of October (daylight saving time):

Wednesday, Thursday and Friday from 09:00 to 19:00 LT - Saturday and Sunday from 09:00 to 20:00 LT

Winter time, the Airport is open from the last Sunday of October to the last Saturday of March (solar time):
Wednesday, Thursday and Friday from 09:00 to 17:00 LT - Saturday and Sunday from 09:00 to 18:00 LT.