

# LILR

Elev. 161'

# Cremona

Migliario

N 45° 10' 04"  
E 010° 00' 14"

2.16 Nm NNW Cremona

Cremona Radio  
119.655

NDB  
516.00

Helipad  
120.975

FIS  
Milano Informazioni  
124.925

FMC Area  
Milano North-East  
A4611

128.925  
126.300

Circuito RWY 10 [LH]



Circuito RWY 28 [LH]



## Regole per l'Avvicinamento e Atterraggio

- 1) Tutti gli aeromobili, ultraleggeri compresi, devono avere l'apparato radio con separazione 8.33Khz ed il transponder acceso.
- 2) A non meno di 5 Nm deve essere effettuata la chiamata radio sulla frequenza 119.655Mhz.
- 3) **Durante l'attività aviolancistica:**
  - i traffici in volo **DOVRANNO** rimanere fuori dall'area ad almeno 2 Nm dall'aeroporto;
  - i traffici al parcheggio **DOVRANNO** contattare Cremona Radio **PRIMA** della messa in moto.
- 4) Gli operatori dell'Aero Club di Cremona hanno l'obbligo di segnalare i trasgressori all'Ente di Controllo.

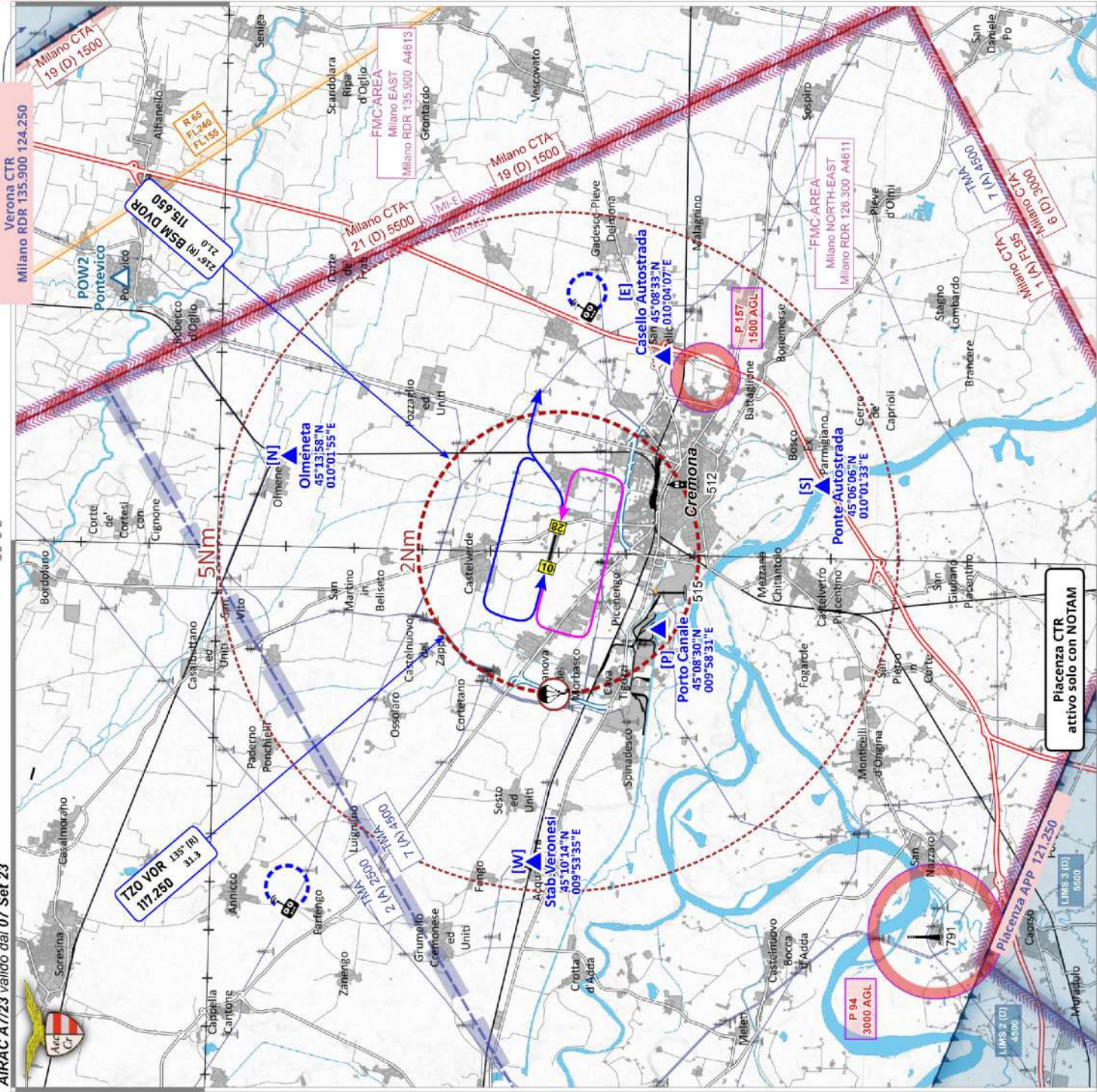
## Approach and Landing Rules

- 1) Each aircraft and Ultralight must be equipped with 8.33Khz radio and must keep Transponder turned "ON".
- 2) Contact with Cremona Radio on frequency 119.655Mhz must be established at no less than 5 Nm.
- 3) **During parachuting activity:**
  - for airborne traffics it's **MANDATORY** to maintain a position out of the area at no less than 2 Nm from the airport;
  - aircraft in the parking area **MUST** contact Cremona Radio **BEFORE** engine start up.
- 4) Aeroclub Cremona operators **MUST** report transgressors to the Authority.

AIRAC A7/23 valido dal 07 Set 23

10°0'E

45°15'N



10°0'E

10 Nm

5

10

15 Km

5

10

15

20

25

30

35

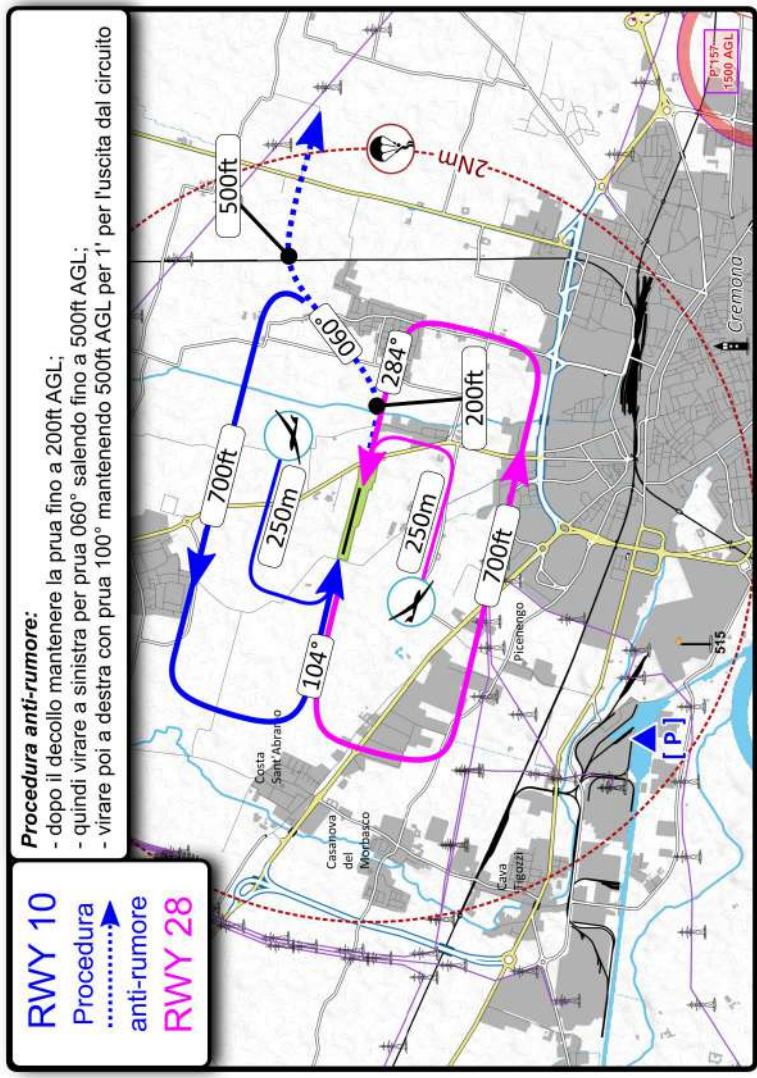
40

45

50

55





Tutte le quote indicate sono quote AGL (Above Ground Level)

