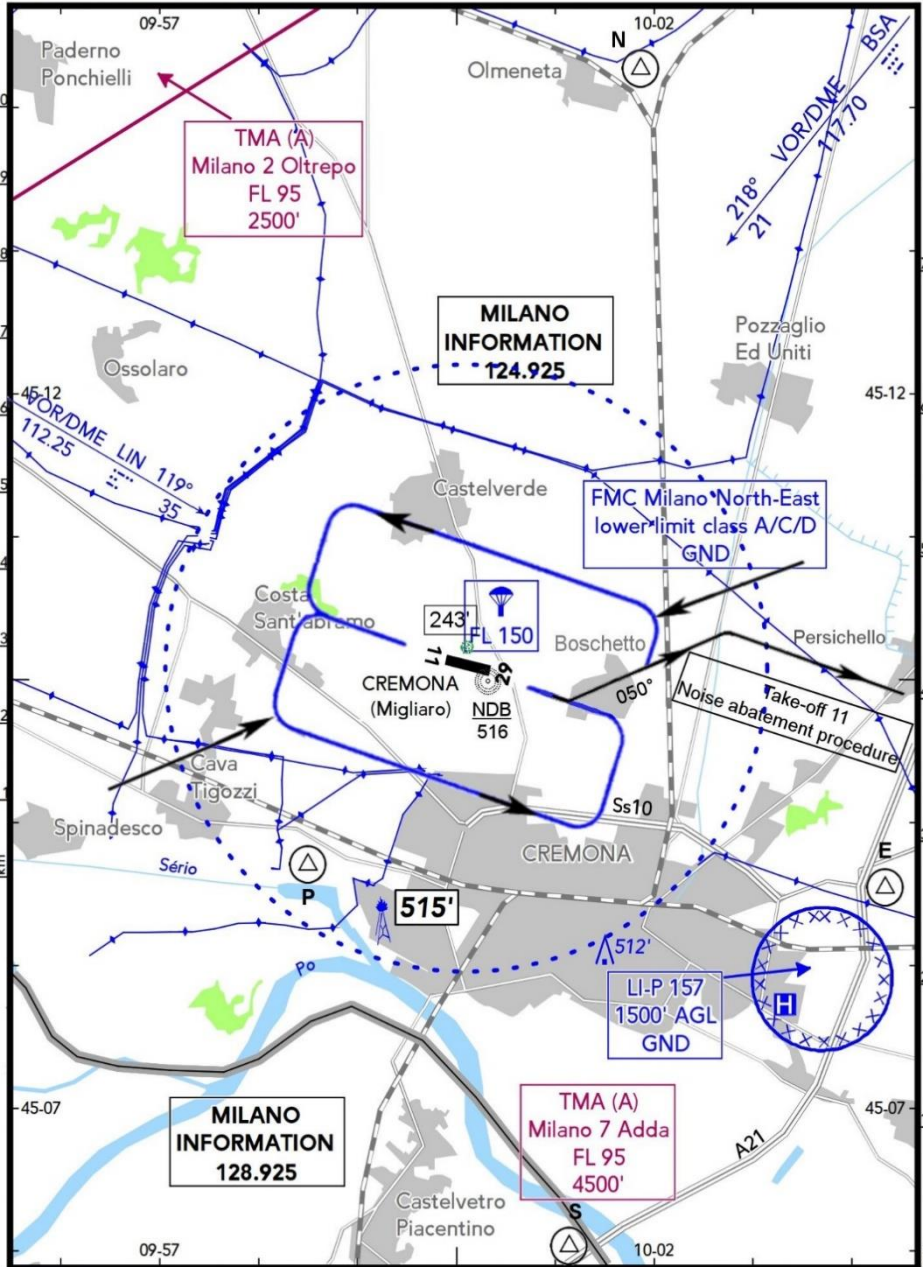


LOCATION Elev 161' /49m N45 10.0 E010 00.1	FIS MILANO INFORMATION 124.925	FMC MONITOR 126.300 <sup>(1)</sup> SQUAWK 4611 <sup>(1)</sup>
--	-----------------------------------	---

VAR 3+E

RADIO  
CREMONA RADIO 119.655

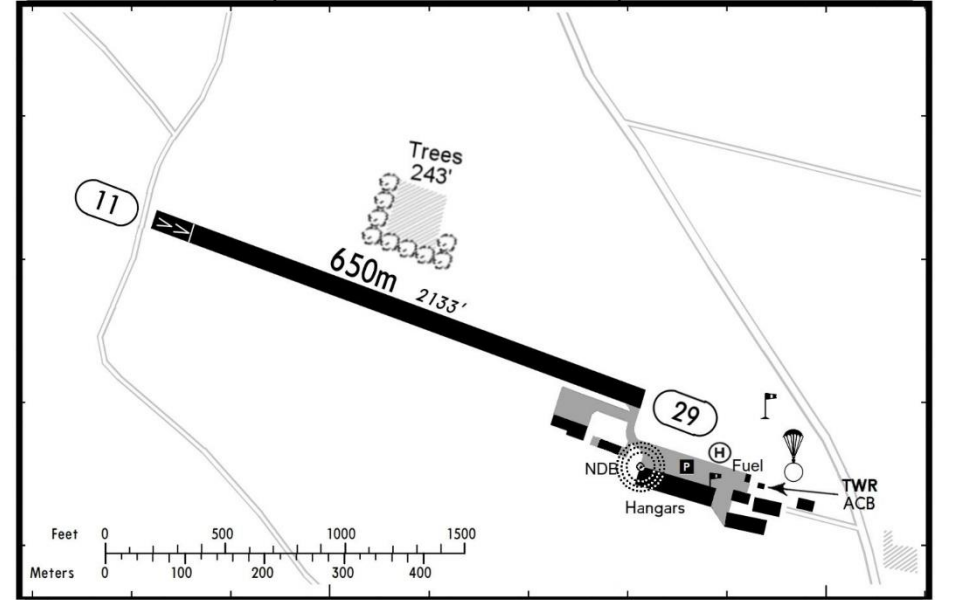
<sup>(1)</sup> Milano North-East FMC Area



Pizzighettone W (Local VRP)  
276° / 9 NM  
N45°11'18" E009°47'24"

CHANGES: New Layout - COM - VAR - Airspace.

LOCATION Elev 161' /49m N45 10.0 E010 00.1	RADIO CREMONA RADIO 119.655	ADMITTED AIRCRAFT 
--	--------------------------------	-----------------------



HELIPAD LIGHTS 120.975

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
11		650	600	LCN 50	--
29	650 x 30 Asphalt				

Traffic circuit. LH, 700' AAL. Circuiti di traffico con virate a sinistra ad una altezza di 700 ft dal terreno.

Noise abatement procedure RWY 11: After TKOF proceed on heading 110° until passing 200' AAL, then turn left to heading 050° until 500', then turn right to heading 110° maintaining 500' for 1 MIN.  
Procedura antirumore RWY11: Dopo il decollo prua 110° fino a 200 FT QFE, quindi virare a sinistra per 050° fino a 500 FT; quindi virare a destra per 110° mantenendo 500 FT per 1 minuto.

Traffico in entrata per Pista 11:  
Entrare nel sottovento sinistro per pista 11 dalla ferrovia a Nord Est dell'aeroporto e procedere in sottovento con prua 285° rimanendo alla distanza di 0,8 NM nord dal campo. Dopo aver lasciato il bordo Sud di Castelveverde virare in base sorvolando le serre.  
Entry traffic RWY 11:  
Join left downwind at 900 ft AMSL from railroad at North-East of the field and proceed downwind with heading 285° maintaining 0,8 NM north of the airfield. Passing Castelveverde southern border turn to Base overflying greenhouses.

Pay attention to parachute dropping operation. Prestare attenzione all'attività di lancio paracadutisti.

Pay attention obstacle trees penetrating transitional surface at 45 metres north of the field, 243' AMSL, 82' AGL. Prestare attenzione agli alberi penetranti la superficie di transizione a 45 metri nord della pista aventi una quota di 243 ft AMSL, 82 ft AGL.

Aerobatics maneuvers prohibited. Le manovre acrobatiche sono proibite.

NDB 516 Khz installed on test, do not use for operational purposes. NDB 516 Khz in prova, non usare per scopi operativi.

Il sorvolo della città è proibito sotto i 2000' AMSL. Cremona city overflight prohibited under 2000' AMSL.

For arrivals, departures and crossing traffic radio contact is compulsory. Per i traffici in arrivo, in partenza e in attraversamento il contatto radio è obbligatorio.



## AERO CLUB DI CREMONA

### REGOLE PER L'ATTERRAGGIO

- 1) Tutti gli aeromobili, ultraleggeri compresi, devono avere l'apparato radio con separazione 8.33Khz ed il transponder acceso.
- 2) A non meno di 5 miglia nautiche deve essere effettuata la chiamata radio sulla frequenza 119.655Mhz.
- 3) Durante l'attività aviolancistica in corso è TASSATIVO rimanere fuori ad almeno 2 miglia nautiche dal campo.
- 4) Rispettare il circuito di traffico pubblicato sull'AIP (circuiti con virate a sinistra e procedura antirumore per pista 11).
- 5) Gli operatori dell'Aero Club di Cremona hanno l'obbligo di segnalare i trasgressori all'ente di controllo.

AERO CLUB di CREMONA  
[www.aeroclubcremona.it](http://www.aeroclubcremona.it)  
[segreteria@aeroclubcremona.it](mailto:segreteria@aeroclubcremona.it)  
Tel. +39 0372 560 895